

La selle à la royale, qui est la plus en usage, soit pour la guerre, soit pour la campagne, à les bâtes moins élevées que la selle à piquer, elles ne le doivent être que de deux pouces & demi. Il est à remarquer que depuis quelques années, on ne met plus de pommeau à cette sorte de selle, à cause des accidens auxquels le Cavalier étoit exposé en cas de chute, ou lorsque le Cheval se renverse.

La selle angloise & la selle rase, sont celles dont on se fert pour la chasse. La première n'a point de bâtes, ni devant ni derrière; & la selle rase n'a des bâtes que devant, élevées seulement de deux pouces. La selle angloise est suivant sa structure la plus légère; mais aussi un Cavalier n'a pas le même avantage que sur les autres.

Il y a deux qualités à observer dans une selle pour qu'elle soit bonne & bien faite, sçavoir, d'être juste au cheval & commode au Cavalier.

Pour être juste au Cheval, il faut d'abord; qu'elle soit bien placée; c'est-à-dire, au milieu du corps; ensorte que l'arçon de devant soit au défaut des épaules, & que la selle porte également partout, sans toucher, ni sur le garot, ni sur l'épine du dos, ni sur les rognons: il faut pour cela que l'arçon de devant & celui de derrière prennent le même tour que les côtes; car si l'arçon de devant est trop étroit de pointes, il sera vuide aux mammelles, & blessera le Cheval à l'endroit des pointes: si au contraire, l'arçon est trop large de pointes, il blessera aux mammelles; & lorsqu'une selle est trop large d'arçons, elle blesse au garot, sur le dos,