

Lorsqu'un Cheval a quelque douleur ou quelque accident aux jarrets, ou à quelque autre partie du train de derriere, il est toujours élargué & étroit de boyau.

Quand le flanc d'un Cheval commence à battre plus qu'à l'ordinaire, sans avoir été surmené on l'appelle, *Flanc alteré* : Et lorsqu'un Cheval est trop échauffé dans le corps, soit par trop de fatigue, soit qu'il soit actuellement malade, ou qu'il doive bien-tôt le devenir, le flanc lui bat comme à un pouffif.

Il y a certains Chevaux, qui sans être altérés de flanc, soufflent beaucoup en travaillant ; on les appelle pour cela *Souffleurs* ; mais si-tôt qu'on les arête, le flanc leur bat naturellement. Les conduits de la respiration étant trop étroits, causent ce défaut.

Il y en a d'autres qui sont gros d'haleine : ils ont la respiration un peu plus libre qu'un souffleur mais ils ne laissent pas de souffler beaucoup en travaillant ; ce qui est très-incommode, sur-tout pour les Chevaux de chasse & de carosse.

A R T I C L E I I I .

De la beauté & des défauts des parties extérieures de l'Arriere-main.

LES parties de l'Arriere-main, sont la *Croupe*, les *Hanches*, la *Queue*, les *Cuisses*, le *Grasset*, le *Jarret*, & les *Jambes de derriere*.

De la Croupe.

IL faut que la croupe soit ronde & large à proportion du corps du Cheval. Dans un Cheval